

# Un coup de rétro miniature sur la course Ollon-Villars

## AUTOMOBILISME

La fameuse course de côte chablaisienne (1953-1971) ressuscite pour la cinquième fois ce week-end. Le Veveysan Antoine Kohler livre sa relecture à l'échelle 1/43e.

KARIM DI MATTEO TEXTES  
PATRICK MARTIN PHOTOS

En 1962, Antoine Kohler a 9 ans. Depuis le chalet de son grand-père, à Chesières, il est aux premières loges pour suivre l'arrivée de la course Ollon-Villars, 3e du nom.

Neuf ans, c'est l'âge des premiers souvenirs. L'odeur de l'huile de ricin provenant des moteurs, la voix criarde qui sort des haut-parleurs, les acclamations du public, le truculent Nino Vaccarella, vainqueur des 24 heures du Mans, venu se frotter aux spécialistes de la montagne.

Aujourd'hui, sur l'étagère du Veveysan, la flèche rouge de l'Italien - une Ferrari 250 TRI, numéro 194 en course - scintille dans la rangée «1962». A ses côtés, 80 autres bolides à l'échelle 1/43e constituent autant d'histoires de la fameuse course de côte chablaisienne. Antoine Kohler est avant tout

un mordru de belles voitures. Une flamme passe dans son regard lorsqu'il présente son Alfa Romeo 2000 de 1972. Grandeur nature, celle-là.

## Fou de modélisme

Le modélisme devient son dada à la fin des années 70. Il est d'abord mu par sa passion pour Alfa Romeo. Celle pour la course Ollon-Villars suit de peu; la dixième et dernière édition date alors de quelques années déjà.

C'est ainsi qu'il se lance dans son entreprise «de témoigner des pilotes exceptionnels qui sont passés en Suisse romande». Commence alors une immense recherche iconographique. An-

## «Nous allons redoubler de prudence»

Après l'accident qui avait grièvement blessé un spectateur peu après la ligne d'arrivée lors de la dernière édition en 2007, les responsables de la course, dont une quarantaine de commissaires de piste, garderont l'œil plus ouvert que jamais. «Nous allons redoubler de vigilance, assure le président Jean-Luc Monachon. Les pilotes signent des documents

## «J'ai voulu témoigner des pilotes exceptionnels qui sont passés en Suisse romande»

ANTOINE KOHLER, MODÉLISTE

toine Kohler passe une annonce pour retrouver des images d'époque, amasse des coupures de presse, sollicite une recherche dans les archives de *La Revue Automobile*, dévore les magazines spécialisés.

recensant les consignes et celles-ci circulent aussi oralement dès que nous le pouvons.»

Sur le plan du dispositif, les mesures de sécurité seront grosso modo les mêmes que d'habitude. Quelque 400 bottes de paille seront disposées sur le tracé pour sécuriser les virages dangereux. «Et à l'arrivée, l'indication de ralentissement interviendra plus vite.»

Malgré tout, il improvise constamment. Les commerces fournissent nombre de kits de base pour les Porsche et Ferrari, moins pour les Habart ou les Ferguson. «Qui plus est, les bons magasins ont tendance à disparaître.» D'où quelques visites chez de petits artisans français ou italiens. Dans son antre de modéliste, il bricole. Lime, colle, papier de verre, pâte métallique à deux composants, il devient micromécano. «J'aime l'effet patiné, les traces de gaz d'échappement, le style un peu usé», précise celui qui travaille comme architecte d'intérieur.

## Les dernières pièces

Aujourd'hui, s'il a l'impression d'avoir bouclé un cycle dans la thématique Ollon-Villars, il reste toujours à l'affût d'une trouvaille d'exception. «Parmi les vainqueurs, il me manque Edgard Barth et sa Porsche Formule 2 de 1960.»

La Tecno Formule 2 de François Cevert trône au contraire fièrement à la fin de la collection: «Lors de la dernière édition en 1971, il a établi le record absolu de la montée (ndlr: 3'47" 04"). Il ne sera probablement jamais battu.» ■

[www.smallcar.ch](http://www.smallcar.ch), rubrique «vos collections».

## » Le programme

**DATES** La 5e Rétrospective Ollon-Villars a lieu samedi et dimanche.

**HORAIRES** La course, qui réunira 280 voitures, 100 motos et 20 side-cars est prévue les deux jours, de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 17 h. La route Ollon-Villars sera fermée à la circulation durant ces horaires.

**AFFLUENCE** Quelque 12 000 spectateurs sont attendus.  
**CONSIGNES POUR LE PUBLIC**

Rester dans les zones délimitées, respecter les zones «Public interdit», respecter le balisage mis en place, épargner les clôtures et les propriétés privées, laisser le périmètre propre.

**OÙ VOIR LA COURSE** Depuis Ollon, une dizaine de minutes à pied suffit pour être au cœur de l'événement. Il est également possible d'atteindre quatre secteurs le long de la piste: En Epesse, Glutières, Huémoz et Chesières. Ces lieux seront accessibles en voiture seulement entre les épreuves.

**OÙ PARQUER HORS-PARCOURS** Dans le bas du village d'Ollon ou dans la station de Villars.

[www.ollon-villars.com](http://www.ollon-villars.com)